

HOTĂRÂRE nr. 118
din 22.12.2016

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției
”Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local in comuna Oituz,
judetul Bacău”, faza D.A.L.I.

Consiliul local al comunei Oituz, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară;

Analizând Raportul compartimentului „Achiziții publice, monitorizare lucrări publice, investiții, proiecte cu finanțare internațională”, înregistrat cu nr. 17582 din 19.12.2016 și Expunerea de motive a primarului comunei Oituz înregistrată cu nr. 17583 din 19.12.2016;

Ținând cont de raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local înregistrat cu nr. 17806 din 22.12.2016;

Văzând HCL Oituz nr. 75 din 18.08.2016 privind aprobarea realizării studiului de fezabilitate pentru modernizarea unor drumuri sătești;

Având în vedere prevederile art.44, alin. (3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin. (4), lit. d), art.45, alin. (1), art.48, alin.(2) și art.115, alin.(1), lit.b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local in comuna Oituz, judetul Bacău”, faza D.A.L.I., conform proiectului nr.4/2016, elaborat de SC RJR International SRL Iași.

Art.2 Principali indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

A.Indicatori tehnici:

- **1. DC 1** - L = 908,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m, acostamente 1x0,5 m si 2x0,5 m aplicate conform profilelor transversale tip, rigolă de acostament – 123 m, podețe tip P2 – 3 buc, C2 – 1 buc , D600 – 2 buc, zid de sprijin din beton h=2 m – 785 m, parapet metalic semigreu – 920 m;
- **2. DS 899/1** - L = 499,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m și 5,50 m, acostamente 1x0,5 m si 2x0,5 m aplicate conform profilelor transversale tip, șanț betonat - 500 m, rigolă carosabilă – 251 m, podeț tip D1000 – 1 buc;
- **3. DS 899/2** - L = 72,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m, acostamente 1x0,5 m, rigolă carosabilă – 72 m, podeț tip D600 – 1 buc,
- **4. DS 1199** - L = 407,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m și 5,50 m, acostamente 1x0,5 m si 2x0,5 m aplicate conform profilelor transversale tip, șanț betonat - 130 m, rigolă carosabilă – 342 m, podeț tip P2 – 1 buc, D1000 – 1 buc, D600 – 2 buc;

- **5. DS 1216** - L = 223,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m, acostament 1x0,5 m, rigolă carosabilă – 223 m;
 - **6. DS 1035** - L = 95,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m, acostament 1x0,5 m, rigolă carosabilă – 95 m, podeț tip D1000 – 1 buc;
 - **7. DS 3223** - L = 159,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m, acostament 1x0,5 m, rigolă carosabilă – 159 m, podeț tip D1000 – 1 buc, parapet metalic semigreu – 72 m;
 - **8. DS 3406** – L = 155,00 m, lățime parte carosabilă – 3,50 m, 4,00 m și 5,50 m, acostamente: fără acostamente, 1x0,5 m și 2x0,5 m aplicate conform profilelor transversale tip, rigolă de acostament - 125 m, rigolă carosabilă – 143 m, șanț betonat – 24 m;
 - **9. DS 215** - L = 264,00 m, lățime parte carosabilă – 4,00 m, acostamente 1x0,5 m și 2x0,5 m aplicate conform profilelor transversale tip, șanț pământ - 119 m, rigolă carosabilă – 145 m, podeț tip D1000 – 1 buc;
 - **10. DS 375** - L = 481,00 m, lățime parte carosabilă – 3,50 m și 4,00 m, acostamente: fără acostamente, 1x0,5 m și 2x0,5 m aplicate conform profilelor transversale tip, rigolă de acostament - 225 m, rigolă carosabilă – 171 m, șanț pământ – 85 m, podeț tip P2 -1 buc, D1000 – 3 buc;
 - Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare - 3.263 m.
- Structura rutieră:
- 4 cm strat de uzura BA 16
 - 5 cm strat de binder BADPC 20
 - 15 cm strat de fundatie din piatra sparta de cariera impanata cu split
 - 25 cm balast cu max 50% fractiuni 0-7.1mm
 - 20 cm scarificare si reprofilare cu aport mediu de 10 cm balast si stabilizare mecanica a patului drumului pe h = 30 cm;

- Suprafața totală a părții carosabile, fără drumuri laterale - 13.825 mp;
- Suprafața totală a părții carosabile a drumurilor laterale amenajate – 2.435 mp;
- Durata de realizare a investiției – 14 luni;
- Clasa tehnică a drumurilor – V
- Categoria de importanță a lucrării – "C" – lucrări de importanță normală;
- Viteza de proiectare – 25 km/h;

B.Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției este de 5,005.33 mii lei, reprezentând 1.107,32 mii euro, din care C+M 4,478.05 mii lei, reprezentând 990,67 mii euro.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi înaintată Instituției Prefectului-județul Bacău în vederea verificării legalității, primarului comunei Oituz, Serviciului contabilitate, buget-finanțe, venituri resurse umane și evidența domeniului public și privat și Compartimentului achiziții publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOACĂ LEONARD



Aviz pentru legalitate
SECRETAR COMUNĂ
MICU ALEXANDRU-MIRCEA